



Club
Aeromodelismo
EL MURO

FUN-FLY AÑO 2006

Para aviones a motor y eléctricos, con la salvedad de que los aviones eléctricos deberán tener una envergadura mínima de 1 metro.

PRUEBAS:

1ª - ARRANQUE DEL MOTOR

Se dará 1 minuto de tiempo para arrancar el motor, en caso de agotar este tiempo sin que el motor arranque, el participante pasará a la cola.

Sin puntos.

2ª - LIMBO DOBLE

Se dispone de un minuto y medio de tiempo.

La prueba consiste en pasar por 2 limbos colocados a 7 metros de separación entre ellos. Se darán como válido solo las pasadas por ambas porterías seguidas y sin tocar el suelo con el avión. No puntúan las pasadas por una sola portería.

Puntuación: 100 puntos por pasadas validas.

3ª - PERMANENCIA EN EL AIRE SIN MOTOR.

Se dispondrá de medio minuto de tiempo.

La prueba consiste en que, al aviso del juez, se dispondrá de medio minuto de tiempo para subir con el avión el máximo de altura posible. Al aviso del juez, transcurrido el medio minuto, se parará el motor, y una vez comprobada la parada, se cronometrará el tiempo hasta que el avión toque suelo. Puntuarán

cero si a los 15 segundos de dar la señal de parada se comprueba que el motor sigue funcionando. Y para los eléctricos si funcionan en medio del crono.

Puntuación: 10 puntos por cada segundo de permanencia.

La 4ª prueba se realizará en un vuelo independiente después de las 3 primeras pruebas.

4ª - SALIDA CON VASO CON 10 GARBANZOS - 3 RIZOS (LOOPING) - ATERRIZAJE DE PRECISION A MOTOR PARADO - Y CUENTA MENTAL DE 1 MINUTO DE TIEMPO A CONTAR DESDE LA SALIDA HASTA EL ATERRIZAJE.

Se dispondrá de un minuto de tiempo a contar desde la salida. La prueba consiste en salir con un vaso de plástico rígido (medidas) que aportará el club o preparado por el piloto, si cumple las medidas especificadas, el vaso se colocara en el avión en la zona que cada piloto elija con 10 garbanzos dentro del vaso sin ningún tipo de tapa que impida que se salgan los garbanzos, tendrá que realizar 3 rizos (looping), y cuando el piloto crea conveniente realizará un aterrizaje de precisión a motor parado. Para todo esto el piloto deberá contar mentalmente 1 minuto de tiempo para realizar todas estas pruebas.

Puntuación: 50 puntos por cada garbanzo que al aterrizaje estén dentro del vaso.

200 puntos si aterriza dentro de la zona de 7 metros de los limbos.

600 puntos si completa toda la prueba en 1 minuto exacto. Si no llega o se pasa del minuto, se descontarán 10 puntos por cada segundo de menos o de más.